

Um Reifenbreite : Tutti i Persorsi

numero	Corsa	Partenza	Sprint	Lunghezza della corsa	Nr. di colline 1° categoria*	Nr. di colline 2° categoria*	Numero di settori pavé	Numero di sprint
1	Paris Roubaix	2	D-A	Corta	0	0	1	2
2	Liège Bastogne Liège	1	B-C	Corta	1	0	0	2
3	Giro d'Italie	2	D-A-B-C	Lunga	1	0	1	4
4	Tour de France	1	B-C-E-A	Lunga	2	0	1	4
5	Paris Nice	1	B-C-D	Media	1	0	1	3
6	Critérium du Dauphiné libéré	1	B-C-E	Media	2	0	0	3
7	Vuelta (Tour d'Espagne)	1	B-C-D-A	Lunga	1	0	1	4
8	Paris Tour	2	D-A-B	Media	0	1	1	3
9	Tour de l'avenir	2	E-A-B	Media	1	1	1	3
10	Tour de France (variante)	2	E-A-B-C	Lunga	2	0	1	4
11	Classique des Alpes	2	E	Corta	1	0	1	1
12	Paris Camembert	1	B	Molto corta	0	1	0	1
13	Flèche walone	2	D	Molto corta	0	0	1	1
14	Classica San Sebastian	D**	B	Corta	0	1	0	1
15	Milan San Rémo	D**	A-B-C	Media	1	0	0	3

* : Un collina è detta di 1° categoria se la sua lunghezza è sufficiente. Così le 2 colline che sono salite nella loro interezza sono classificate in 1° categoria. La collina che si conclude in B (course 8-9-12-14) è detta di 2° categoria.

** : Lo sprint D funge da linea di partenza. Porre il corridore dietro questa linea. Non si tiene conto dei lastricati al momento della partenza.